
Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: **18 10 05 2150.01**

Antragsteller: Fiat Group Automobiles Germany AG,
60314 Frankfurt am Main

Typ / *Type*: **199**

Seite / *Page* 1 von 5

Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Prüfungsgrundlage: Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie - Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge - in der Fassung vom 29.10.2002

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller: FIAT Auto S.p.A., Turin (I)

Typ: 199

Verkaufsbezeichnung: a) Fiat Grande Punto
b) Fiat Punto EVO

EG-BE-Nr.: a) ab e3*2001/116*0217*00
b) ab e3*2001/116*0217*16

Ausführung der vermessenen
Fahrzeuge (Versionen): 199 BXD1B (07)

Zahl der Türen auf der rechten Seite: 2
Schiebedach: ohne

Die Prüfergebnisse gelten für
folgende Ausführungen:

- alle 5-türigen Ausführungen Typ 199
- mit und ohne Schiebedach
- nicht mit getönten hinteren Seiten- und
Heckscheiben, die gem. ECE43 mit V
gekennzeichnet sind und eine
Lichtdurchlässigkeit von < 70% aufweisen

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* **18 10 05 2150.01**

Antragsteller: Fiat Group Automobiles Germany AG,
60314 Frankfurt am Main

Typ / *Type:* **199**

Seite / *Page* 2 von 5

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts): 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h): > 130
- 1.3 Der Beifahrersitz erfüllt die Führerhausrichtlinie: ja (ohne Sitzhöhenverstellung)
- 1.4 Kontrolleuchten des Fahrtrichtungsanzeigers vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar:
a) ja,
b) ja, (vom Beifahrersitz akustisch, vom Sitz des Prüfenden akustisch sowie optisch über separates Display siehe Pkt.1.5)
- 1.5 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich:
a) ja,
b) ja, über separates Display (Digitalanzeige) in der Mittelkonsole hinter der Feststellbremse
Typ: Headup-Display HUD-MSRF (e13*72/245*95/54*0849*00)
ww. Headup-Display MHUD-100 (E9-10R-02.6069)
Lieferant: Fa. In.pro. Herstellungs- und Vertriebsgesellschaft mbH
24558 Henstedt-Ulzburg
- 1.6 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6): 200 mm (Vordersitz in Raststellung 14)
- 1.7 Sicht aus dem Fahrzeug: Windschutzscheiben, Seiten- und Heckscheiben entsprechen der ECE R 43 Anhang 3 (Lichtdurchlässigkeit = 75 % für Windschutzscheiben und = 70 % für Seiten- und Heckscheiben).

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: **18 10 05 2150.01**

Antragsteller: Fiat Group Automobiles Germany AG,
60314 Frankfurt am Main

Typ / *Type*: **199**

Seite / *Page* 3 von 5

1.8 Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller: W. Veigel GmbH & Co, Künzelsau
Typ: 2 Ausführung V2S 040505
Genehmigungs-Nr.: 90054 Nachtrag 23
Maß H7 (Fußfreiheit des Fahr-
lehrers): 310 mm

2. Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serien-
ausstattung: ja
Fahrlehrersitz Sonder-
ausstattung (Beschreibung): ---
2.2 Rückenlehnenwinkel (W41)
des Fahrlehrersitzes
(25° +/- 3°): 25° (Einstellung)
2.3 Bei der Vermessung benutzte
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes : 14 (von 22)
(Raste 1 entspricht vorderster Stellung)
Höhenverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung): nicht vorhanden
Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung): nicht vorhanden



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* **18 10 05 2150.01**

Antragsteller: Fiat Group Automobiles Germany AG,
 60314 Frankfurt am Main

Typ / *Type:* **199**

Seite / *Page* 4 von 5

2.4 Abmessungen

Maß (mm)	L3	L4	L5*)	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	400	470	660*	200	150	330	140	360	810	930
	min.	min.	min.	min.	max.	min.	min.	min.	min.	min.
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	150	300	100	340 ³⁾	800	885

*) ECE-R32 erfüllt:
 bei L5 < 700 mm

Ja, siehe Verbale Nr. 0637/UP/TO-06 vom 30.06.2006
 des Ministero dei Trasporti (I) – CPA/Torino

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Maß (mm)	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	460	510	330	880	945	310
	min.	min.	min.	min.	min.	min.
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

4. Bemerkungen

Angaben H2 und H6 ohne Schiebedach

1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist (Istwerte : $L4 + L6 = 660$ mm)

2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 > 925$ mm ist. (Istwerte : $L1 + L2 = 930$ mm)

3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* **18 10 05 2150.01**

Antragsteller: Fiat Group Automobiles Germany AG,
60314 Frankfurt am Main

Typ / *Type:* **199**

Seite / *Page* 5 von 5

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die „Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“ in der Fassung vom 29.10.2002.

Dieses Datenblatt umfaßt die Seiten 1 bis 5.


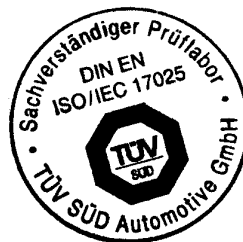
PRÜFLABORATORIUM
TEST LABORATORY
TÜV SÜD Automotive GmbH D-70794 Filderstadt
TÜV SÜD Automotive GmbH D-70794 Filderstadt
TÜV Süd Gruppe
TÜV Süd group

akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,
accredited by accreditation authority of Kraftfahrt-Bundesamt,
Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:
Federal Republic of Germany under DAR-registration number:

KBA - P 00001 - 95

70794 Filderstadt, 22.03.2010

AM-HZBW/FIL/Bw
Tel.: 0711-7005-160



Dipl. Ing. Braunwarth