

Typen : DE / Kia Niro
Antragsteller : Kia Deutschland GmbH

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2014, S.286)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeugherrsteller	:	Kia Motor (ROK)
EG-BE Nr.	:	e4*2007/46*1139*00
Typen	:	DE
Verkaufsbezeichnung	:	Kia Niro
Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite	:	Kombilimousine, 5-türig, 5-Sitzer, 2 Türen rechts (Variante C5P11)
Schiebedach	:	ohne
Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen	:	alle Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- | | | | |
|-----|---|---|--|
| 1.1 | Zahl der Türen (≥ 2 rechts) | : | 2 |
| 1.2 | Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) | : | ≥ 130 |
| 1.3 | Kontrollanzeigen der Fahrrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar | : | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| 1.4 | Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich | : | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| 1.5 | Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) | : | 200 mm |

Typen : DE / Kia Niro
Antragsteller : Kia Deutschland GmbH

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt
 Hersteller : --
 Typ : --
 Genehmigungs-Nr. : --
 oder
 Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
 Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25° (einstellbar)

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : mechanische Sitzverstellung
 Raste 19 (von insgesamt 27 Rasten)
 Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : mittlere Position
 Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nein

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)									
Ist-Werte	400	460	820	200	150	340	110	370	850	970

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt
 bei L5 < 700 mm : entfällt

**Typen
Antragsteller** : DE / Kia Niro
: Kia Deutschland GmbH

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	490	500	300	940	1010	260
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden

Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70 %) sind zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet sind und ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35 % betragen.

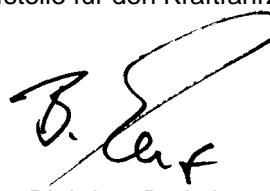
Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2014, S.286).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2015-07-03

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)


 Dipl.-Ing. Boris Lenz
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)