



Antragsteller : **Adam Opel AG**
Fahrzeugtyp : **D1JOI (Ampera)**

Blatt: 1

Datenblatt

zur

„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“

Neufassung vom 03. April 2012 (VkBl. 2012, S. 271)
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie LA 21/7324.5/20-01/1653783 vom 03.04.2012)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Adam Opel AG**

Nr. der EG-Typgenehmigung : **ab e13*2007/46*1159*01**

Typ : **D1JOI**

Verkaufsbezeichnung : **Ampera**

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : **4-türige Schräghecklimousine (AB),
2 Türen rechts**

Schiebedach : **Ohne Schiebedach**

Die Prüfergebnisse gelten für : **Alle in der EG-Typgenehmigung beschriebenen Varianten:
Schräghecklimousine (AB), 4-türig**



Antragsteller : Adam Opel AG
Fahrzeugtyp : D1JOI (Ampera)

Blatt: 2

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

- 1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ≥ 130 km/h : ja
- 1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
- 1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
- 1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200
- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller : --
- Typ : --
- Genehmigungs-Nr. : --
- oder
- Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 295



Antragsteller : Adam Opel AG
Fahrzeugtyp : D1JOI (Ampera)

Blatt: 3

2. Sitzplatz des Prüfenden

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt

2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung in der 20. Raste (von vorne) von insgesamt 40 Rasten.

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Stufenlose mechanische Höhenverstellung
Die Messungen wurden in der Position H3=100 mm durchgeführt.

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : In Stufen verstellbar

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	440	505	950	200	150	355	100 ¹⁾	345	810 ²⁾	890 ³⁾
Soll-Werte	400	460	700	200	≤150	300	100	340	800	885

1) Höhenverstellung Fahrlehrersitz in Stellung H3=100 mm

2) Kopfstütze in höchster Position

ECE-R32 erfüllt bei L5 < 700 mm : entfällt

Antragsteller : Adam Opel AG
Fahrzeugtyp : D1JOI (Ampera)

Blatt: 4

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	455 ¹⁾	510	290	835 ²⁾	940	295 ¹⁾
Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

- 1) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
2) Kopfstütze in tiefster Position

4. **Bemerkungen / Auflagen** : Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten. (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig) Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Anlage 12 zur Richtlinie für die Prüfung der Bewerber um eine Fahrerlaubnis zum Führen von Kraftfahrzeugen (PrüfungsRili), Neufassung vom 03.04.2012; VkB1 2012, S.271).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4, sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).




D-64319 Pfungstadt, den 03.12.2013

TÜH TB 2013-124.00

42701412

Dipl.-Ing. E.-G. Alex
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Antragsteller : Adam Opel AG
Fahrzeugtyp : D1JOI (Ampera)

Blatt: 5

