

Typen : RP / Kia Carens  
Antragsteller : Kia Deutschland GmbH

---

**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2012, S.271)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Kia Motor (ROK)

EG-BE Nr. : e4\*2007/46\*0633\*00

Typen : RP

Verkaufsbezeichnung : Kia Carens

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Kombiheck, 5-türig, , 5-Sitzer, 2 Türen rechts

Schiebedach : mit Panoramadach

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau einschließlich wahlweise:  
- 5- oder 7-Sitzer  
- mit und ohne Panoramadach  
- ringförmigen Tank für Flüssiggas (LPG) in der Reserveradmulde

### Prüfergebnisse

#### 1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 2

1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) :  $\geq 130$

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar :  ja  nein  
(höhen- längsverstellbares Lenkrad in mittlerer und oberer Position geprüft)

1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich :  ja  nein (siehe 4.1)

**Typen** : RP / Kia Carens  
**Antragsteller** : Kia Deutschland GmbH

1.5 Freiraum in mm zwischen  
Rücksitz-Vorderkante und  
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200 mm

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt  
Hersteller : --  
Typ : --  
Genehmigungs-Nr. : --  
oder  
Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein  
Fahrlehrersitz Sonderausstattung  
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des  
Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) :  $25^\circ$  (einstellbar)

2.3 Bei der Vermessung benutzte,  
von vorn gezählte Raste des  
Fahrlehrersitzes  
(Raste 1 entspricht vorderster  
Stellung) : Raste 20 (von insgesamt 23 Rasten),  
entspricht 175 mm von vorderster Stellung bei  
elektrischer Verstellung (210 mm Gesamtverstellweg)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-  
sitzes (Beschreibung) : nein

Neigungsverstellung des  
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nein

## 2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	>410	460	1020	200	150	385	120	335	845	950
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	≤ 150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

<sup>1)</sup> Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

<sup>3)</sup> Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt  
bei  $L5 < 700$  mm : entfällt

Typen : RP / Kia Carens  
Antragsteller : Kia Deutschland GmbH

### 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	535	510	270	950	975	260
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

<sup>2)</sup> Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

### 4 Bemerkungen

#### 4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden

Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70 %) sind zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet sind und ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35 % betragen.

Es ist eine zusätzliche Geschwindigkeitsanzeige im Sichtbereich des Prüfenden ist erforderlich (z.B. in Mittelkonsole oder über dem Innenspiegel).

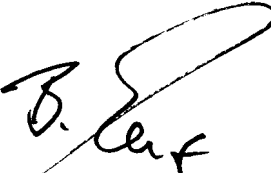
### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2012, S.271).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2013-05-27

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)




Dipl.-Ing. Boris Lenz  
(amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr)