
Technischer Bericht Nr.: 09-00883-CP-GBM
Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG
Typ: GT

Seite 1 von 4

Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Technischer Bericht Nr.: 09-00883-CP-GBM

Prüfgrundlage: Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der Fassung vom 29.10.2002
(Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie Stand 19.11.2004)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller: Bayerische Motoren Werke AG
D-80788 München

ABE-Nr.: -
EG-BE-Nr.: e1*2007/46*0215*??

Typ: GT

Verkaufsbezeichnung: GT / 5er Gran Turismo

**Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite:** Limousine, 5-türig

Schiebedach: ww

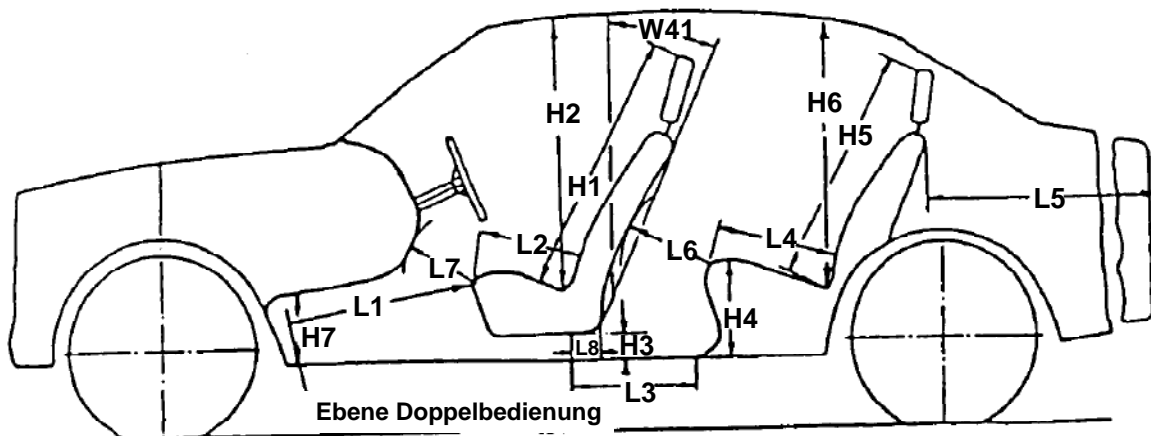
Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen:

- mit Basissitzen und Sportsitzen ww. mit elektrisch betätigter Längs-, Höhen-, Neigungs-, Lehnverstellung
- Fahrzeugausführungen mit Schiebedach

Technischer Bericht Nr.:
Hersteller:
Typ:

09-00883-CP-GBM
Bayerische Motoren Werke AG
GT

Seite 2 von 4



Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts): 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h): >130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar:

ja nein

1.4.1 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich:

ja nein
(von hinten rechts bis Skalenendwert sichtbar)

1.4.2 Sicht des Prüfenden auf alle wichtigen Verkehrsvorgänge möglich:

ja nein

- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6): 240 mm

1.6 Doppelbedienungseinrichtung

Bei der Prüfung war die Doppelbedienungseinrichtung nicht eingebaut. Sie wurde jedoch simuliert, es ergaben sich keine Beanstandungen im Bezug auf die Abmessungen im Fußraum.

Hersteller: -
Typ: -
Genehmigungs-Nr.: -

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers): 300 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung:

ja nein

Basissitz mit mech. ww. mit el. verstellbarer Längs-/Höhen-/Neigungs- und Lehnenverstellung

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung):

Sportsitz mit mech. ww. mit el. verstellbarer Längs-/Höhen-/Neigungs- und Lehnenverstellung

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25° ± 3°): 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung):

Stufenlos verstellbar, ca. 195 mm von vorn

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):

Stufenfrei verstellbar, Prüfung bei mittlerer Einstellung

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):

Stufenfrei verstellbar, Prüfung bei 25°

2.4 Abmessungen

Basissitz

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Istwert	620	520	900	240	280	310	105	360	860	900
Sollwerte	400	460¹⁾	700	200¹⁾	150	300	100	340³⁾	800	885

ECE-R32 erfüllt bei L5 < 700 mm: ja n/a nein

Technischer Bericht Nr.: 09-00883-CP-GBM
Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG
Typ: GT

Seite 4 von 4

3 Sitzplatz des Fahrlehrers Abmessungen

Basissitz

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Istwert	530	520	280	900	970	300
Sollwerte	440²⁾	485²⁾	250	800	900	260

Bemerkung: L1 bei Oberschenkelaufgabe ganz hinten
L2 bei Oberschenkelaufgabe ganz hinten (worst-case)
Fußnote 2) kommt bzgl. L1 zur Anwendung: nein
L7 bei Oberschenkelaufgabe ganz hinten

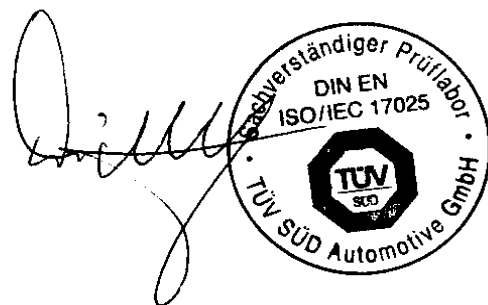
4 Bemerkungen

Der Nachweis über die Erfüllung der Anforderungen nach ECE-R 32 (siehe 2.4, Maß L5) war nicht erforderlich, da $L5 > 700$ mm.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 29.10.2002.
(Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie Stand 19.11.2004)

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.



Garching, 17.08.2009

Dipl. Ing. H. Dichtl
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

- 1) Die Sollwerte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.
- 2) Die Sollwerte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.