

Typen : AR2 / Toyota Verso  
Antragsteller : Toyota Deutschland GmbH

---

**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2004, S. 625)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Toyota Europe (B)

EG-BE Nr. : e11\*2001/116\*0350\*..

Typ : AR2

Verkaufsbezeichnung : Toyota Verso

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Kombiheck mit Heckklappe, 5-türig, 2 Türen rechts, 7-Sitzer, Aufbauart Mehrzweckfahrzeug

Schiebedach : ja (sog. Panoramadach)

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 5-türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau,  
 - mit und ohne Schiebedach  
 - mit und ohne elektrisch längs-, höhen- und neigungsverstellbarem Sitz für den Fahrlehrer  
 - mit und ohne Klapptisch an der Rückenlehne des Sitzes für den Fahrlehrer  
 - mit längsverstellbaren Sitzen für den Prüfenden  
 - wahlweise 5 Sitzer, Aufbauart Kombilimousine

### Prüfergebnisse

#### 1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 2

1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) :  $\geq 130$

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar :  ja  nein  
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

**Typen** : AR2 / Toyota Verso  
**Antragsteller** : Toyota Deutschland GmbH

---

1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich :  ja  nein  
 (höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft; Kontrolle der Geschwindigkeit im Bereich 0 bis 140 km/h möglich)

1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 270 mm

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt  
 Hersteller : --  
 Typ : --  
 Genehmigungs-Nr. : --  
 oder  
 Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein  
 Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Raste 11 (von insgesamt 17 Rasten)  
 (Rücksitzes) : letzte Raste hinten)

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nein

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nein

**Typen** : AR2 / Toyota Verso  
**Antragsteller** : Toyota Deutschland GmbH

## 2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	460	1000	270	80	360	120	360	800	970*
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	≤ 150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

\*900 – mit Schiebedach

<sup>1)</sup> Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

<sup>3)</sup> Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt  
bei L5 < 700 mm

: entfällt

## 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	430	520	250	870	980*	260
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

\*960 – mit Schiebedach

<sup>2)</sup> Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

## 4 Bemerkungen

### 4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden

Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70 %) sind zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet sind und ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35 % betragen.

Typen : AR2 / Toyota Verso  
Antragsteller : Toyota Deutschland GmbH

---

### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Köln, 2009-05-11



Dipl.-Ing. Boris Lenz  
amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr