

Typ : CW / Mazda 5
Antragsteller : Mazda Motors (Deutschland) GmbH

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004 S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Mazda (J)

EG-BE Nr. : e1*2007/46*0433*..

Typ : CW

Verkaufsbezeichnung : Mazda 5

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Kombiheck (.9...EU), 4-türig, 2 Türen rechts

Schiebedach : Nein

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau sowie ohne Schiebedach

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, 2 rechts

1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein, s. 4
(verstellbares Lenkrad bei Prüfung in mittlerer Position)

1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein, s. 4
(verstellbares Lenkrad bei Prüfung in mittlerer Position)

1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 290

Typ : CW / Mazda 5
Antragsteller : Mazda Motors (Deutschland) GmbH

1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller : Veigel GmbH + Co. KG
Typ : V4S291110
Genehmigungs-Nr. : TP BW 10061297

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 270

2 Sitzplatz des Prüfenden2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja neinFahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes : mechanische Sitzlängsverstellung,
Prüfstellung: 3. Raste (von hintersten Position)
Gesamtverstellweg: 25 Rasten. Siehe auch 4.Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : neinNeigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nein

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	480	1080	290	70	370	100	350	800	980
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt
bei L5 < 700 mm : entfällt

Typ : CW / Mazda 5
Antragsteller : Mazda Motors (Deutschland) GmbH

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	450	500	265	850	990	270
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

- zu 1.3 und 1.4 : Es sind zusätzliche Kontrollanzeiger (Kontrollleuchten) und eine zusätzliche Geschwindigkeitsanzeige erforderlich.
- Zu 2.3 : Prüfstellung der verstellbaren Rücksitzbank:
Rückenlehne: 3. Raste von vorne
Sitzverstellung: hinterste Raste, Gesamtverstellweg 18 Rasten
- zu 2.5 der Rili (Prüfgrundlage) : Dunkel eingefärbte Seitenscheiben hinten mit Prüfzeichen V (E?) 43R-??? dürfen wegen der eingeschränkten Sicht für den Prüfenden nicht verwendet werden.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004 S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, den 11.01.2011
de
Prüflaboratorium

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Dipl.-Ing. Christoph Deckstein